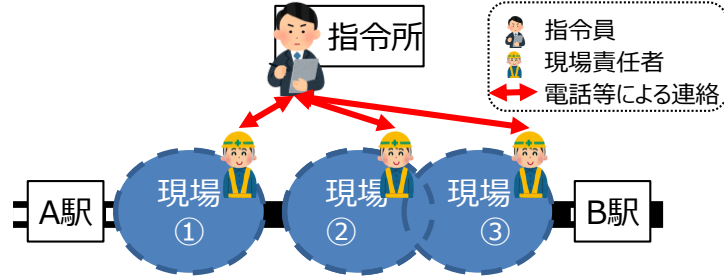


## 計画→実行→実績をトータルでシステム化 電話+紙による業務を解消し、生産性向上・安全性向上に寄与します

### 本システムにより改善される業務例

- 各現場の責任者および指令所の指令員は、あらかじめ作成した作業計画の帳票を共有
- 現場責任者と指令員が、電話等の手段で相互に連絡し、作業の進捗(着手・終了等)を管理



### 統合線閉支援システム(JR西日本様納め)

#### 【特徴】

- 比較的小規模な組織向けのシステムです日常使用されているスマートフォンで操作します。専用の端末をご用意頂く必要はありません
- クラウドに最適化したシステムです。サーバを導入する場合に比べ、大幅なコストダウンが可能です
- システムから必要な情報はSMSによって通知されます(SMSが届かない場合は通知されません)
- あらかじめ登録したユーザのみ使用可能とし、セキュリティを確保しています

#### 計画画面例



#### 実行画面例

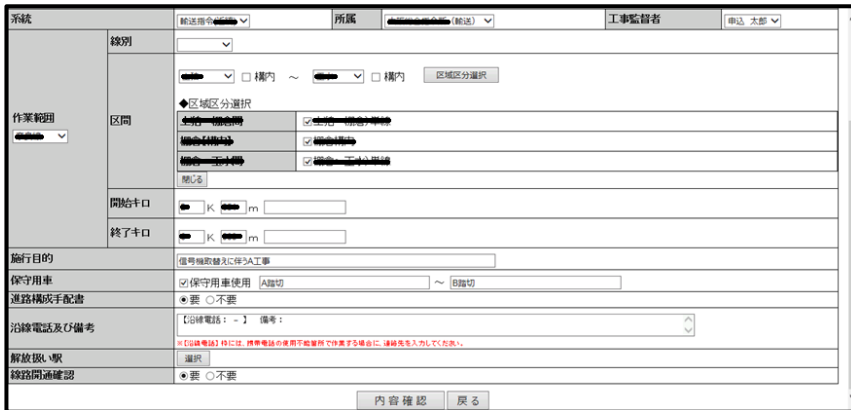


### 保守作業時間帯方式支援システム(JR西日本様納め)

#### 【特徴】

- 比較的大規模な組織向けのシステムです
- PCとスマートフォンを使い分けた画面構成により、効率的な操作が可能です
- 専用サーバと専用回線(IP-VPN)により外部から遮断された環境を実現しています
- あらかじめ登録したユーザのみ使用可能とし、セキュリティを確保しています

#### 計画画面例



#### 実行画面例



### 導入・運用支援

保守工事に関するルールは、鉄道事業者様毎に異なります。当社では、鉄道事業者様が運用されているルールを理解したうえで、ルールに適したシステムをご用意致します。その後の改造や運用においても、鉄道事業者様をご支援いたします。システムの導入・運用に不安を感じられている鉄道事業者様でも、安心してシステムを導入頂けます

## 独立しているシステムを多様な形で連携。システムの一体的な利用を実現し、誤認・誤操作のリスクを低減します

### 通告管理システム(JR西日本様納め)

#### 【特徴】

- 列車運行を管理するシステム、運転規制を管理するシステム、乗務員へ運転規制の内容を伝送するシステムと連携し、運転規制に関する情報を一元的に管理します
- 列車運行を管理するシステムおよび運転規制を管理するシステムと連携し、「どの運転規制をどの列車へ通告すべきか」システムから指令員へ提案します
- 運転規制の内容を伝送するシステムと連携し、運転規制の送達状況(通告の状況)を指令員へ提示します

列車運行を管理するシステム  
(連携システム)

列車の運行情報

**通告管理システム**

観測装置名	観測装置番号	00692
規則区間	規則状態	なし
運転指示	待行解除	指令番号 22/07/04- Y001
発生時刻	締切保留時刻	10:58:01
	締切済時刻	10:58:01

下り

列車番号	在線位置	伝達手段	伝達状態	運転再開
特回9999E	岡山駅-新岡山	システム無検	待機中	+
特回9999F		システム	未伝達	1
特回9999G		システム	未伝達	1
特回9999H		システム	未伝達	1
特回9999I		システム	未伝達	1
特回9999J		システム	未伝達	1
特回9999K		システム	未伝達	1
特回9999L		システム	未伝達	1
特回9999M		システム	未伝達	1
特回9999N		システム	未伝達	1
特回9999O		システム	未伝達	1

解除対象 22/07/04- Y001 無効化対象 22/07/04- Y001

内容

運転規制の内容を伝送するシステム  
(連携システム)

運転規制の情報

雨運転規制  
○○駅～○○駅  
××km/h以下  
確認

運転規制の送達

### 切替操作・集約操作ソリューション

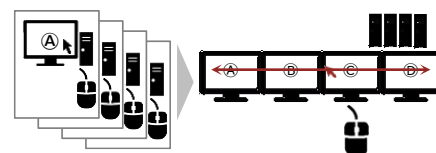
#### 【特徴】

- 複数のターゲット装置を切替えることが可能です
- 複数のターゲット装置を一つのマウスとキーボードに集約し、シームレスに操作することが可能です
- ターゲット装置を改修する必要はありません
- 設置場所～操作場所間をIPネットワークで接続します。情報システム部門様との調整を含め、ネットワーク設計・設定は当社が行います
- ターゲット装置と送信機の相性を事前に検証する必要性があります

#### 【適用シーン】



事務所移転に伴う  
費用を低減したい



多くの端末のマウスを束ねたい

